



Gesamtkatalog 2019

Parkierlösungen für Velos

Veloparkiersystem: Virola®

Velodächer: Blike®.Dach

Blike®.Box

Engadin

Liebe Kundin, lieber Kunde

Innovation als Antrieb:

Der Grundstein legte die Firma VISIOPLAN Rudin + Partner mit dem Patent für das Parkiersystem Virola. Der Erfolg dieses Parkiersystems und viele neue Ideen war die Basis für die Gründung der Firma Virola.ch GmbH durch Hans Mehr und Daniel Rudin. Mit neuen Produkten und Patenten erfolgte im Jahr 2015 die Umwandlung in eine AG.

Mit dem Standort Sursee sind wir zentral gelegen und gut erreichbar. Vereinbaren Sie einen Besuchstermin und begutachten Sie unsere Produkte eins zu eins.

Die Geschäftsleiter Hans Mehr und Daniel Rudin freuen sich auf Ihren Besuch!

Hinweis: Die Preise finden Sie in einer separaten Preisliste.



Veloabstellsystem Virola®

Es gibt zahlreiche Parkiersysteme: Vom Anlehnbügel über den klassischen "Felgenkiller" bis zum Lenkerhalter oder Pedalklemmer. Dabei müssen sich die in Form und Grösse unterschiedlichsten Fahrräder statischen Konstruktionen anpassen. Oft ein Kräfteessen.

Beim System VIROLA passt sich die bewegliche Konstruktion dem Rad an. Von alleine. Und für perfekten Halt.



Funktion:

Beim Einschieben des Vorderrades passt sich das System durch den beweglichen Bügel am Raddurchmesser an. Durch den Drehmechanismus wird der Pneu automatisch fixiert resp. an drei Punkten gehalten, ohne die Speichen oder andere Teile des Fahrrades zu berühren. Die Anpassung an die unterschiedlichen Pnuedicken erfolgt durch die Rundform der Bügelenden.

Die Stationen werden abwechselnd mit Hoch- und Tiefparker, einreihig oder gegenseitig zusammengestellt.



Bild: Variante XL für Fatbikes

Technische Angaben:

Eine stabile Konstruktion aus feuerverzinktem Stahl. Die Stationen werden abwechselnd mit Hoch- und Tiefparker mittels Schraubverbindung auf eine C-Schiene oder direkt am Boden montiert. Die Abstände können individuell an den Bedürfnissen und Platzverhältnissen angepasst werden (Empfehlung: min. 40 cm). Das Baukastensystem erlaubt, dass die Stationen auch in beliebigem Winkel schräg angeordnet werden können.

Zubehör:

Auch gegen Diebstahl bietet das System guten Schutz, indem es mit einer Vorrichtung (Sicherungsbügel) ergänzt werden kann, an welcher das Fahrrad anschliessbar ist.

Abmessungen:

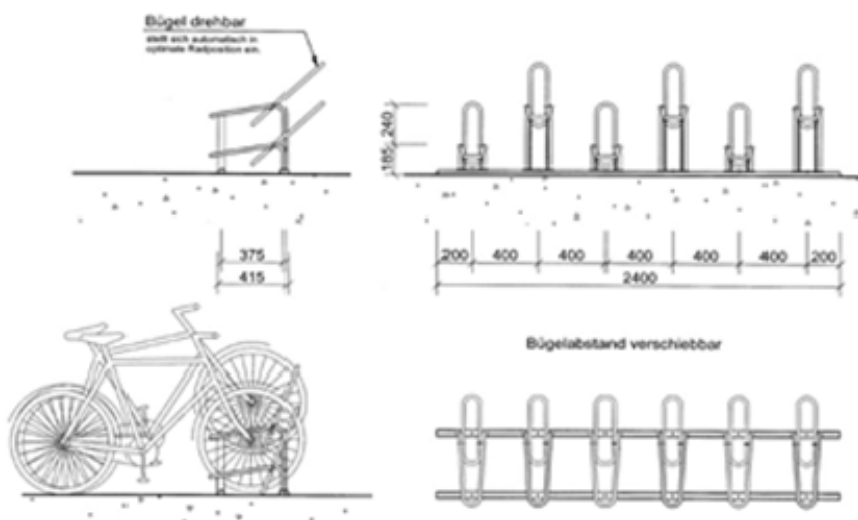


Bild: gegenseitige Anordnung



Bild: Schrägparkierung



Blike[®].Dach

Muss ein Velodach nicht primär das Velo vor der Witterung schützen?
Das Blike.Dach leistet jedenfalls perfekt genau dies.

Und sieht dabei erst noch gut aus.



die neue Leichtigkeit.
Eine Marke der Virola.ch AG mit 100% Swissness.



Farben:

Erhältlich sind die Standardfarben hellgrau, hellbraun, gelb und bordeaux.

Weitere Farben oder bedruckte Blachen auf Anfrage.

Hinweis: Die dargestellten Farben können von den Original-Farben abweichen. Gerne stellen wir Ihnen Farbmuster zu. Oder schauen Sie bei uns in Sursee vorbei.

Abmessungen:

Das Dach ist 210 cm breit, 225 cm tief und 143 cm hoch (für bis zu 5 Velos).

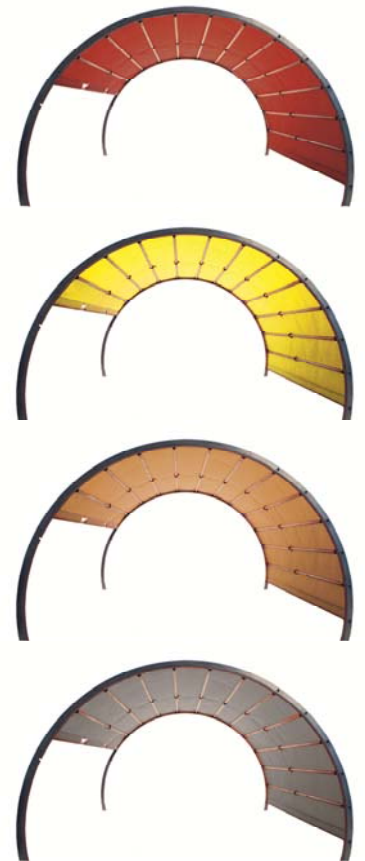
Technische Angaben:

Die Blache ist zwischen zwei gebogenen Aluminiumprofilen aufgespannt. Die Profile sind durch Aluminiumstangen verbunden. Durch die feste Verbindung im hinteren Bereich erhält das Dach die Stabilität. Im vorderen Bereich laufen die Stangen im Profil auf Kunststoffwalzen und ermöglicht ein leichtgängiges öffnen und schliessen des Daches.

Die Blache ist mit Klettverschlüssen an den Aluminiumstangen befestigt und faltet sich im offenen Zustand auf kleinem Raum. An vier Fussplatten kann das Dach mit Dübeln oder Erdnägel am Boden befestigt werden. Die niedrige Bauhöhe erfordert in der Regel keine Baubewilligung.

Zubehör:

Die Blache der **Seitenwand** ist anthrazit und leicht transparent.





Blike®.Box

Den Kundenwünschen nach einer Lösung, die Fahrräder nicht nur anzuschliessen, sondern wie in einer Garage ganz unter Verschluss zu halten, sind wir mit unserem Produkt Blike®.Box nachgekommen.

In der gleichen Formensprache wie das Blike®.Dach haben wir eine Konstruktion aus Aluminium und Polycarbonat (UV-vergütet und schlagfest) entwickelt. Und nach dem gleichen Leitsatz "die neue Leichtigkeit" haben wir eine Lösung gefunden, die nach dem Baukastensystem funktioniert.



die neue Leichtigkeit.

Eine Marke der Virola.ch AG mit 100% Swissness.



Technische Angaben:

Die Box besteht aus Aluminiumbögen, zwischen denen eine fixe und eine bewegliche Polycarbonatplatte eingespannt ist. Die konstruktiven Verbindungs- und Befestigungsteile sind aus Edelstahl. Die Seitenwände sind wie das Dach aus Polycarbonat. Je nach Anzahl Bögen und Platten lassen sich verschiedene Breiten realisieren.

Die Box ist mit einem handelsüblichen Vorhängeschloss abschliessbar. Die niedrige Bauhöhe erfordert in der Regel keine Baubewilligung.

Farbe:

Erhältlich ist die Standardfarbe anthrazit.

Abmessungen:

Die Abmessungen betragen 120 / 240 / 360 cm in der Breite, 220 cm in der Tiefe und 150 cm in der Höhe.





Engadin

Der "klassische" Velounterstand. Die Bedachung aus witterungs- und alterungsbeständigem, lichtechtem und glattem Acrylglas wird von einer stabilen, feuerverzinkten Stahlkonstruktion getragen (Bauhöhe 175-190 cm). Dazu erhältlich sind Seitenwände.

Breiten: Typ Engadin / 200 (Breite 2.0 m) für 4 bis 5 Velos
 Typ Engadin / 250 (Breite 2.5 m) für 6 Velos
 Typ Engadin / 300 (Breite 3.0 m) für 7 Velos

Abmessungen:

